

CorrosionX Aviation

Produktbeschreibung

Material

Grundölart: Naphathic / Paraffineic

Beschreibung

Corrosionx ist ein High-Tech-Korrosionsschutzöl mit der neuen Bolar-Bonding-Technology. Typische Anwendungen: Mittelfristige Einlagerung, Versandkonservierung, Schmierung, Hohraumversiegelung, Schutz elektr. Anlagen im Niederspannungsbereich, Verdrängung von Feuchtigkeit. Lösung angerosteter Schrauben etc., Entfernen von Oxiden.

Eigenschaften

- Exzellenter Korrosionsschutz
>1600h Feuchtigkeitskammer ASTM D 1748
- Exzellenter Schmierstoff
- Exzellentes Kriechöl
- Außergewöhnliche Langlebigkeit
- Kein Verkleben oder Verharzen
- Umweltfreundlich
- Ausgezeichnete Verträglichkeit mit anderen Werkstoffen

Farbe: Grün

Filmstärke (nass)

6-50 Mikrometer

Ergiebigkeit:

40 m²/l bei 25 Mikrometer
Applikationsbedingte Verluste sind möglich

Organische Lösemittel

< 3 g/l

Temperaturresistenz:

Gebrauchstemperatur als Schmierstoff:
-20°C bis 90°C kurzfristig 160°C
Gebrauchstemperatur als Korrosionsschutz:
-60°C bis 130°C kurzfristig 160°C
Verarbeitungstemperatur: 0°C bis 50°C

Oberflächenvorbereitung

Vorbereitung:

Grobe Verschmutzungen, wenn vorhanden, entfernen.

Verträglichkeiten:

Gummi:

Keine sichtbaren Einwirkungen auf Buna-N, Viton oder Neopren Produkte.
Leichte Schwellung an Gegenständen aus Butylgummi.

Dichtungen:

Normaler Weise keine Nebenwirkungen aber an einigen Dichtungen mit Silikonanteil wurde von einer leichten Anschwellung berichtet. Im Zweifel wird ein Test an einer kleinen Stelle empfohlen.

Lackierte Oberflächen:

An Lackierungen, wie sie standardmäßig an Luftfahrzeugen, Kraftfahrzeugen oder Maschinen verwendet werden gibt es keine Nebenwirkungen.

Plastik: Keine Inkompatibilität mit folgenden Werkstoffen: Acryl, Polyester, Nylon, Vinyl, Teflon, Formica, Polyethylen und Polypropylen. Bei anderen Werkstoffen, sollte an einer unauffälligen Stelle ein kleiner Test durchgeführt werden.

Gewebefasern:

Es können leichte Flecken hervorrufen werden. Diese sind jedoch nicht Dauerhaft und lassen sich mit Reinigungsbenzin entfernen.

Verbundstoffe:

Keine Unverträglichkeiten mit allen bekannten Verbundstoffen

CorrosionX HD nicht auf Sauerstoffsysteme und LCD-Displays oder deren unmittelbare Umgebung auftragen!

Ausrüstung

Sprühsysteme:

Hier können „Airless“ Systeme folgender Hersteller verwendet werden: Binks, DeVilbiss und Graco.

Druckluft Systeme:

HVLP

Pinsel & Roller:

Je nach Anwendung

Tauchbecken:

Je nach Anwendung

Physikalische Eigenschaften

Spezifisches Gewicht bei 15°C	0.88
Viskosität cSt bei 40°C:	48
cSt bei 100°C:	7
Vollmaterial:	97%
Verdicker:	Clav
Filmdicke:	6 – 50 Mikrometer
NLGI Konsistenzklasse:	00
PH Wert:	6.0
Dampfdruck:	8 mm Hg.
Flammpunkt:	> 132°C
Siedepunkt:	> 100°C
Stockpunkt:	-7°C
Reibwert:	0,10
Schweißlast:	300 Pounds
Feuchtigkeitskammer:	>1600h
Salzspraytest:	>200h
Löslichkeit im Wasser:	unlöslich
Deelektrizität:>15.000V	ASTM D-877
Lagerung:	>10°C
Verschleißbeständigkeit:	0,40mm
je kleiner der Wert um so besser: (normale Schmiermittel: 1,0mm bis 1,2mm)!	

Mischen & Verdünnen

Verdünnen:

Nicht empfohlen

Reinigung & Sicherheit

Reinigung:

Normalerweise braucht CorrosionX nicht entfernt zu werden. Sollte dieses jedoch bei bestimmten Applikationen der Fall sein, so sind je nach benötigtem Reinheitsgrad unterschiedliche Maßnahmen erforderlich. Wird lediglich eine staubtrockene Oberfläche benötigt, so kann dort wo Wassereinsatz möglich ist, z.B. an Fahrzeugenein Hochdruckreiniger mit Seifenanschluss verwendet werden. Dort wo kein Wassereinsatz möglich ist wird die behandelte Oberfläche mit einem Tuch trocken gerieben. Wird ein Reinheitsgrad benötigt, der Lackieren erlaubt, so muss CorrosionX mit einem Lösungsmittel entfernt werden. Hier empfehlen wir Aceton.

Sicherheit:

Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt (MSDS)

Verpackung, Lagerung

Verpackung:

400 ml Aerosol
5 Liter Kanister
200 Liter Fass

Lagerung:

In trocknen Lagerräumen
zwischen 10°- 40°C bei
0-90% Luftfeuchtigkeit

Haltbarkeit:

Im original verschlossen Kanister
unbegrenzt, Aerosoldose: 2 Jahre

**CorrosionX Part numbers
Major Aircraft Manufactures**

Boeing Company: RM 016679

Cessna: U074092

Lear Jet: 80102

SAAB Aircraft 1457-01

Mc Donnell Helicopters:RM010012

Sikorsky Aircraft Corporation:Letter of
Authorization

Raytheon:Offers product as customer option

Piper Kassel:Is using CorrosionX Aviation

US-Military: MIL-C81309 E Type II

P&W:has authorised the use on Engines